

LEGENDA

ZAMBONI®



Jestliže je potřeba matkou nápadu, **Frank J. Zamboni** (1901 – 1988) by měl být považován za otce. Tento neúnavný vynálezce stroje na úpravu ledových ploch se nikdy nenechal svést ze své cesty.

Tak v roce 1939 Frank, Lawrence a jejich bratranec vystavěli v Paramountu zimní stadion – Iceland Skating Rink.

V tu dobu úprava ledu znamenala táhnutí škrabače ledu za traktorem, který led hobloval. Tři nebo čtyři pracovníci byli nuceni odhazovat z ledu sníh, čistit led, stříkat vodu pro jeho úpravu a nechat vodu zamrznout. To byl proces, který vyžadoval více než hodinu nelehké práce.

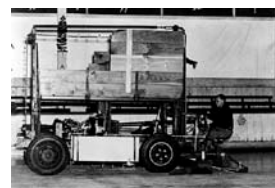


Jak však vyrobit hladký povrch ledu v krátkém čase? Pro Franka to byl problém, který musel být vyřešen. Sestrojil tedy stroj, který měl za úkol upravovat ledovou plochu dostatečně rychle a efektivně. A koncept **ZAMBONI** se narodil....

Za úkol si dal, že stroj musí nejen hoblovat led, ale i odstraňovat sníh, mýt led a hladit jej a při tom zadržovat nasbíraný sníh ve zvláštní nádrži, dostatečně velké, aby vydržela na celou úpravu ledu.



Po mnoha experimentech, jako byl stroj tažený traktorem apod., Frank postavil stroj na podvozku JEEPU s náhonem na všechna čtyři kola. V roce 1949 byl s tímto novým strojem schopen dělat opravdu rovnou plochu a model A stroje na úpravu ledu se stal realitou.



Dřevěná tak, že sníh se mohl představen se voda z nádrže svou upravené nádrže finálního povrchu rozpracován na patentován (pod letech byl sněhový aby se stroj mohl pohybovat kolem mantinelu.



stěna nádrže byla nakloněna vysypat ven. Model A byl systémem „mycí vody“. Mycí recirkulací vody s galvanicky pomáhala před položením vody. Tento koncept byl základě Frankova nápadu a byl číslem 2,642,679). Po několika tank v této podobě odstraněn,



V roce 1950 olympijská bruslařská hvězda Sonja Henie cestovala se svou lední show a měla vystoupení i v Paramountu na stadionu Iceland. Tehdy viděla poprvé model A v činnosti. Rozhodla se okamžitě, že jeden takový stroj musí mít a požádal Franka, zda by ho nemohl vyrobit, aby byl k dispozici při jejím dalším vystoupení v Chicagu.. Dovezl vše do Chicaga a nainstaloval díly na Jeep. Tak vznikl model B. Celkem byly vyrobeny 4 ks modelu B.. Vzhledem k objednávkám na tyto stroje založil Frank firmu **FRANK J.ZAMBONI COMPANY**.



V roce 1956 Frank změnil stroj použitím již zmíněného podvozku Jeepu. Použitím tohoto podvozku jako základu, byl Frank schopen zvýšit kapacitu jak sněhové nádrže, tak i nádrží vodních. U některých verzí modelu F rozšířil nádrže do stran stroje a zvedl sněhovou nádrž. Frank nikdy nezastavil experimentování a inovace svých výrobků. V roce 1964 představil sérii **HDB** s kompletně novým vertikálním šnekovým dopravníkem. Revoluční aspekty tohoto modelu zůstávají standardem pro průmyslovou výrobu těchto strojů i dnes – po více než padesáti letech po jejich uvedení na trh.